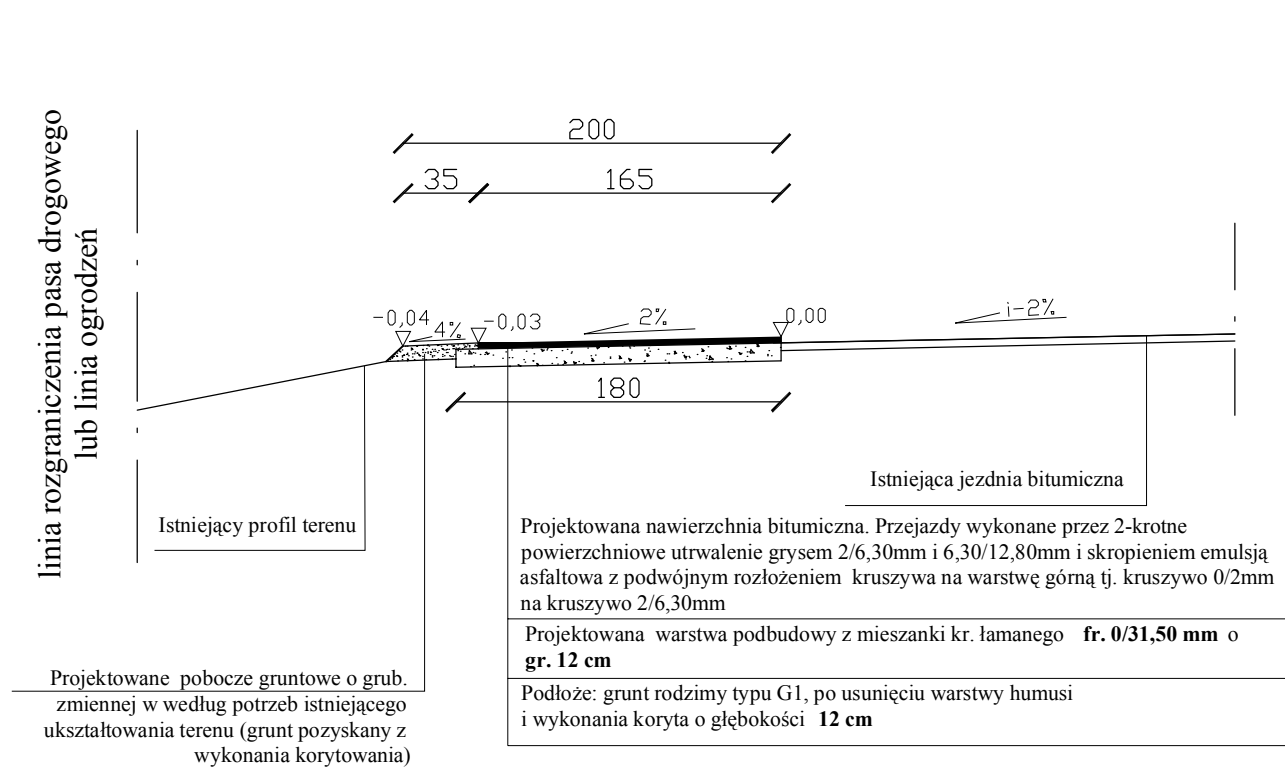
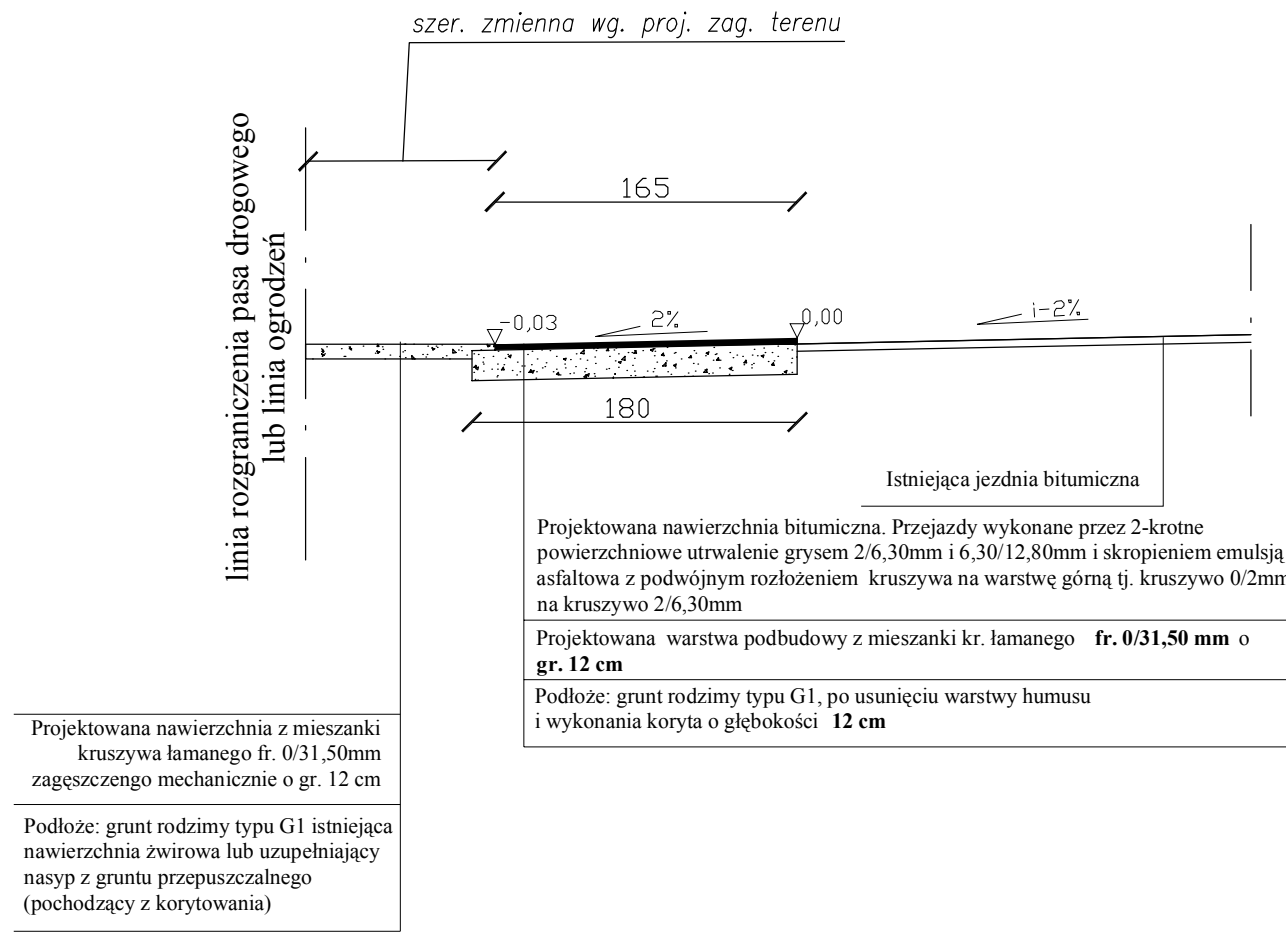


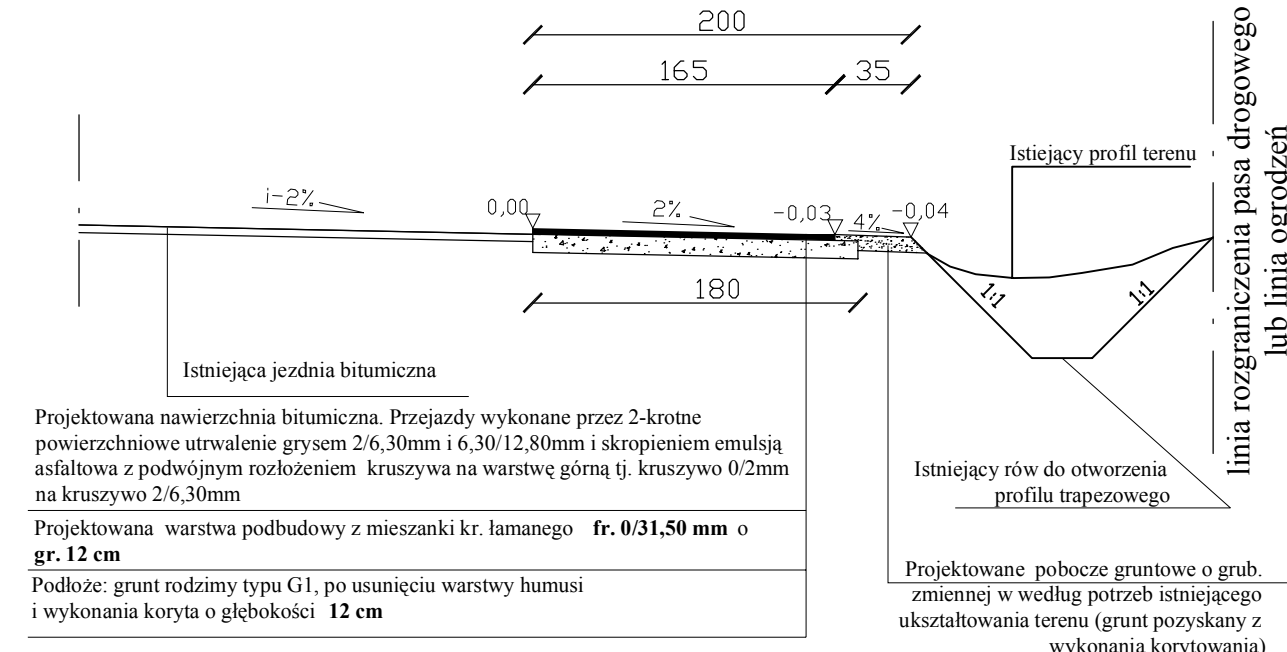
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA CHODNIKU  
PO STRONIE LEWEJ



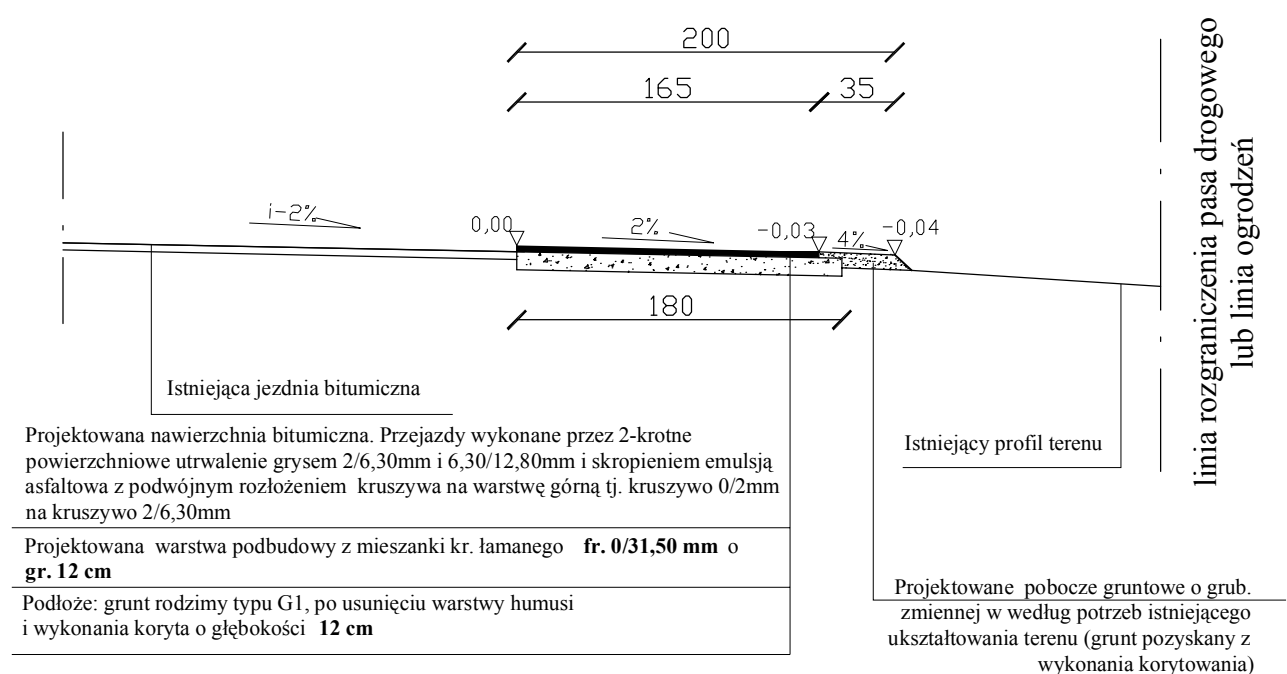
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
PO STRONIE LEWEJ  
NA PRZEJAZDACH PRZEZ CHODNIK



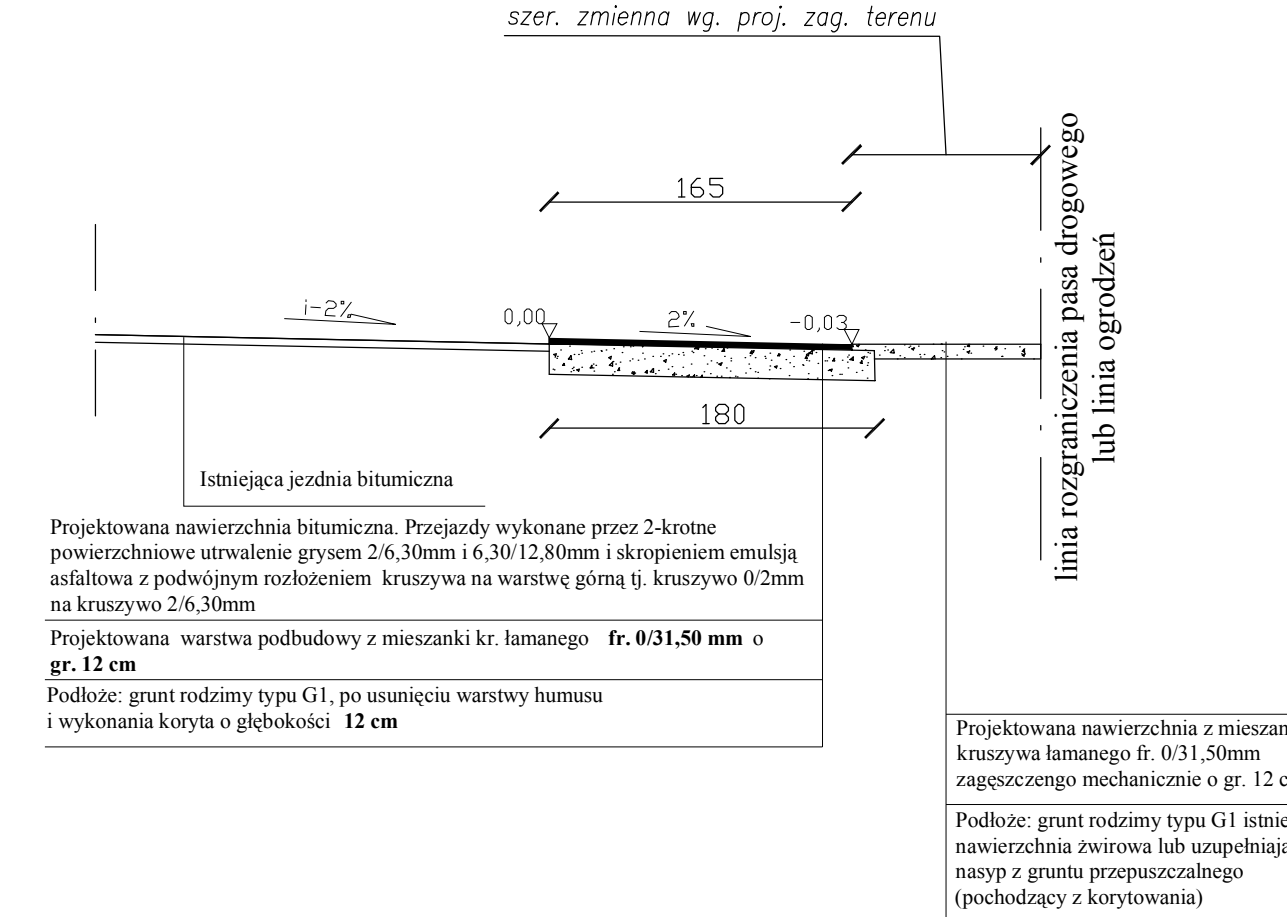
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA CHODNIKU  
PO STRONIE PRAWEJ  
WARIANT I (z rowem)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA CHODNIKU  
PO STRONIE PRAWEJ  
WARIANT II (bez rowu)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
PO STRONIE PRAWEJ  
NA PRZEJAZDACH PRZEZ CHODNIK



**UWAGA:**  
**Do wykonania powierzchniowego utrwalenia należy zastosować kruszywa bazaltowe o uziarnieniu odpowiadającym frakcjom kruszywa określonym wg. niniejszej dokumentacji, tj. należy zastosować fr. 2/5, 8/11, 0/2 piasek kruszony oraz zastosować emulsję asfaltową modyfikowaną do skrapiania kruszywa.**

|                                                                                                                                                                          |                                                                                     |              |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766 |                                                                                     |              |               |
| Investor:                                                                                                                                                                | GMINA DŁUGOSIÓDŁO UL. KOŚCIUSZKI 2 07-210 DŁUGOSIÓDŁO                               | Branża:      | DROGOWA       |
| Obiekt:                                                                                                                                                                  | CHODNIK                                                                             | Stadium:     | P.B.          |
| Lokalizacja:                                                                                                                                                             | DROGA POWIATOWA NR 4403W W MSC. KORNACISKA NR DZ. 72/1, DŁUGOSIÓDŁO NR DZ. 47/3     | Skala:       | 1:50          |
| Temat:                                                                                                                                                                   | PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 4403W W MSC. KORNACISKA 1 DŁUGOSIÓDŁO | Data:        | 10.02.2015 r. |
| Nazwa rysunku:                                                                                                                                                           | PRZESZKODZENIA NORMALNE                                                             | Rys nr:      | 3             |
|                                                                                                                                                                          |                                                                                     | Stron:       | 1             |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY                                                                                                                                                        |                                                                                     |              |               |
| Funkcja                                                                                                                                                                  | Imię i nazwisko                                                                     | Nr uprawnień | Podpis        |
| b. drogowy                                                                                                                                                               |                                                                                     |              |               |
| projektant                                                                                                                                                               | mgr inż. Leszek Chmielewski                                                         | 66/94/Os     |               |